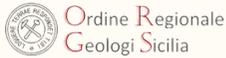


con il supporto di:



con il patrocinio di:



Relatori:

- Dr. Sergio Saporetti, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
- Prof. Maurizio Bocci, Ex-Università Politecnica delle Marche
- Prof. Davide Lo Presti, Università di Palermo
- Prof. Gaetano Di Mino, Università di Palermo
- Dr. Ing. Konstantinos Mantalovas, Università di Palermo
- Dr. Ing. Salvatore Volo, Volo engineering

Ospiti tavola rotonda:

- Dr. Giuseppina Carmineo, Direttore Generale Ecopneus
- Dr. Ing. Adriano Di Francisca, Dirigente Area Infrastrutture Viarie, Comune di Palermo
- Dr. Antonino Pellicane, CEO Rub-Lab Sr.l
- Dr. Ing. Antonio Covais, Circular S.r.l
- Ing. Aldo Bertuglia, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo
- Dr. Geol. Davide Siragusano, Vice Presidente Ordine dei Geologi di Sicilia
- Dr. Geom. Vincenzo Aronica, Collegio dei Geometri e Geometri Laureati provincia di Palermo

Moderazione:

- Prof. Davide Lo Presti, Università di Palermo
- Ing. Salvatore Volo, Volo Engineering

organizzato da:



Università
degli Studi
di Palermo



Implementare le infrastrutture viarie sostenibili con i CAM Strade

25 Marzo 2025

9:00 - 14:00

Aula Capító, Edificio 7,
Viale delle Scienze,
Università di Palermo
Palermo

Info:

smartilab.unipa.it.
davide.lopresti@unipa.it

SMARTIlab

Fondato nel 2021, il laboratorio Smart solutions for Sustainable Transport Infrastructure (SMARTIlab) è un gruppo di ricerca all'interno del dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Palermo (UNIPA). La nostra missione è portare avanti ricerche di respiro internazionale e mettere al servizio competenza pluriennale per ingegnerizzare ed implementare la sostenibilità in ogni fase del ciclo di vita delle pavimentazioni stradali.

smartilab.unipa.it

Centro di Sostenibilità e Transizione Ecologica di Ateneo

All'Università degli Studi di Palermo il primo Centro di sostenibilità e transizione ecologica, diretto dal prof. Maurizio Cellura e costituito da un Consiglio Scientifico composto da docenti dell'Ateneo esperti nei settori dei 17 obiettivi di sviluppo sostenibile, i Sustainable Development Goals (SGD) fissati nell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite implementa la nuova cultura della sostenibilità, sulla base di un approccio interdisciplinare e trasversale, capace di attraversare temi come le pari opportunità, l'accesso all'istruzione, la realizzazione di istituzioni democratiche.

unipa.it/strutture/centro-sostenibilita/

Cosa sono i CAM Strade?

mase.gov.it/pagina/cam-vigenti

Criteria Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade). Adottati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024".

Dialogo sull'adozione dei Criteri Ambientali Minimi per la progettazione e la realizzazione di lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento funzionale delle infrastrutture stradali (GU n.197 del 23-08-2024)

Programma

1° Sessione Aspetti Normativi e Tecnici dei CAM

- ore 9.00** Welcome coffee
- ore 9.15** Saluti istituzionali
- Prof. Enrico Napoli, ProRettore Vicario Università degli studi di Palermo
 - Prof. Maurizio Cellura, Direttore Centro di Sostenibilità e Transizione Ecologica, Università degli studi di Palermo
 - Prof. Livan Fratini, Direttore Dipartimento di Ingegneria, Università degli studi di Palermo
 - Prof. Rosario Miceli, Referente Centro Mobilità Sostenibile per Università di Palermo, Università degli studi di Palermo
- ore 9.30** I Criteri Ambientali Minimi (CAM) per le Infrastrutture stradali: Contenuti e Prospettive (*S.Saporetti*)
- ore 10.00** CAM Strade: aspetti più rilevanti per progettisti e imprese. (*M.Bocci*)
- ore 11.45** Coffee Break

2° Sessione Competenze, Casi Studio ed esperienze di implementazione CAM in Sicilia

- ore 12.00** Implementare le Pavimentazioni Sostenibili in Sicilia (*D. Lo Presti*)
- ore 12.20** L'implementazione dell'economia circolare nelle opere stradali: Il progetto REMED (*G. Di Mino*)
- ore 12.30** Impatto Ambientale dei materiali stradali riciclati tramite LCA
- ore 12.40** Soluzioni sostenibili integrate per le infrastrutture viarie (*K.Mantalovas*)
- ore 12.50** Tavola Rotonda con i relatori e gli addetti ai lavori
- ore 14.00** Fine lavori