



AREA RICERCA E INNOVAZIONE
SETTORE DOTTORATI E CONTRATTI PER LA RICERCA
U.O. ASSEGNI DI RICERCA

IL RETTORE

VISTO l'art. 22 della Legge 240/2010;

VISTO il Regolamento per il conferimento di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca emanato con D.R. n. 5908 del 18/06/2024;

VISTO il **D.R. n. 8742 del 06/09/2024**, affisso all'Albo Ufficiale di Ateneo in data 06/09/2024 al n. 3755, con il quale è stata indetta la procedura selettiva pubblica, per titoli e colloquio, per l'attribuzione di **n. 1 assegno** per la collaborazione ad attività di ricerca (Tipologia B), della durata di 12 mesi, dal titolo: *Studio ed implementazione di algoritmi di controllo per la gestione della ricarica di veicoli elettrici per il trasporto pubblico urbano*, a valere sui fondi del Progetto **PRIN 2022** "Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public transportation BUS services (OPTEBUS)" – Codice U-GOV PRJ-0969 – CUP: B53D23002860006 di cui è **Responsabile Scientifico il Dott. Massimo Caruso e Tutor il Dott. Nicola Campagna**, da svolgersi presso il **Dipartimento di Ingegneria**;

CONSIDERATO che il 06/10/2024 è scaduto il termine per la presentazione delle domande di partecipazione;

VISTO l'estratto del verbale n. 11 della Giunta di Dipartimento, seduta del 23/10/2024, con i quali vengono proposti i nominativi dei componenti della commissione giudicatrice preposta alla valutazione comparativa dei candidati alla procedura selettiva di cui sopra sulla base dell'esame dei titoli presentati dagli stessi e di un colloquio;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 4 del bando di concorso citato in premessa, occorre procedere alla nomina della Commissione giudicatrice;

D E C R E T A

La Commissione giudicatrice nominata per la procedura selettiva per l'attribuzione dell'assegno di ricerca di cui al bando emanato con D.R. n. 8742 del 06/09/2024, della durata di 12 mesi, dal titolo: *Studio ed implementazione di algoritmi di controllo per la gestione della ricarica di veicoli elettrici per il trasporto pubblico urbano*, a valere sui fondi del Progetto PRIN 2022 "Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public transportation BUS services (OPTEBUS)" – Codice U-GOV PRJ-0969 – CUP: B53D23002860006 di cui è Responsabile Scientifico il Dott. Massimo Caruso e Tutor il Dott. Nicola Campagna, da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria, è così costituita:

Dott. Massimo Caruso
Prof. Antonino Oscar Di Tommaso

Responsabile Scientifico

Presidente
Componente



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Università
degli Studi
di Palermo**

AREA RICERCA E INNOVAZIONE
SETTORE DOTTORATI E CONTRATTI PER LA RICERCA
U.O. ASSEGNI DI RICERCA

Prof. Fabio Viola
Prof. Rosario Miceli

Componente
Supplente

Il Rettore
Prof. Massimo Midiri