

## **Resoconto Incontro con AMAT (27/02/2024)**

In data 27 Febbraio 2024 si è tenuto un incontro conoscitivo con un funzionario AMAT, società del Comune di Palermo che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale.

AMAT collabora già da tempo con l'Università degli Studi di Palermo, e in passato ha collaborato con tesisti provenienti dai Corsi di Laurea in Ingegneria Gestionale e in Economia.

Tra le principali tematiche trattate, vi sono state la gestione dei mezzi di trasporto su gomma e su ferro, e la gestione delle infrastrutture.

In particolare, l'azienda è dovuta a stimare le emissioni e gli eventuali impatti sull'ambiente dei servizi che propone, ed è inoltre tenuta ad eseguire un controllo periodico dei mezzi di trasporto; inoltre, l'azienda dispone di officine che utilizzano prodotti che prevedono un certo grado di tossicità, ed è tenuta a smaltire correttamente i rifiuti generati, come, ad esempio, gli pneumatici.

L'AMAT è periodicamente controllata da una serie di enti di controllo, tra i quali l'ASP, che si occupa in particolare della sicurezza dei lavoratori e della qualità del luogo di lavoro.

Tra i temi di maggior interesse per un eventuale lavoro di tesi, sono stati esposti il "*Mobility Management*" e l'"*Energy Management*".

Il primo indica un approccio strategico della progettazione e fornitura dei servizi di trasporto basato sul bisogno di spostamento delle persone, e che promuove il trasporto sostenibile, e la conseguente riduzione dell'utilizzo delle automobili private.

Con "Energy Management" si indica un approccio strategico volto ad analizzare, monitorare e gestire ogni aspetto legato all'utilizzo di energia di un ente o un'azienda.

Entrambi gli approcci hanno diversi obiettivi di carattere ambientale, tra cui quelli di ridurre le emissioni e garantire la sostenibilità ambientale, ma ciò ha ripercussioni positive anche dal punto di vista economico e sociale; un'ottimizzazione della gestione di queste attività permette una riduzione delle spese aziendali legate al consumo energetico, e garantisce un maggior benessere per la popolazione.

Inoltre, il minor utilizzo delle automobili private a favore dell'utilizzo di mezzi di trasporto pubblici favorisce una riduzione delle emissioni in atmosfera, e riduce lo stress legato al traffico urbano.